

Hae mukaan infran KIRA-haasteeseen ja tule yhteiskehittämään ratkaisuja yhteistyössä oikeiden asiakkaiden kanssa!

KIRA-kasvuohjelma etsii yhdessä kolmen haasteen tekvän organisaation kanssa innovaatiohaasteella uusia ratkaisuja vähähiilisiin infraratkaisuihin. Hakuaika on käynnissä 10.10.2025 saakka.

Infra-alalle tarvitaan uusia vähähiilisyyttä kehittäviä ja digimahdollisuuksia hyödyntäviä ratkaisuja. KIRA-innovaatiohaasteen yhteiskehittämisprosessissa tuetaan infraomistajien ja yritysten verkostoitumista sekä konkreettisten pilottien syntymistä.

Haasteen järjestää KIRA-kasvuohjelma. Kumppanina on Infra ry ja Tampereen yliopiston Prodigial-hanke, operatiivisena toteuttajakumppanina on Motiva Services. Haasteen tekevät **Kaupunkiliikenne Oy, Lahden kaupunki ja Väylävirasto**. Näistä jokainen etsii uusia ratkaisuja haastekilpailussa nimettyyn tarpeeseen.

Innovaatiohaaste on haasteen tekvien organisaatioiden ja yritysten yhteiskehittämisprosessi, jossa haetaan uusia ratkaisuja vähähiilisyyttä tukeviin infraratkaisuihin. Haasteen tekevät kolme organisaatiota eivät sitoudu hankkimaan palkittavia ratkaisuja, mutta ovat valmistautuneet pilotoimaan ja / tai hankkimaan esitettyjä ja näistä sovellettavia ratkaisuja. Ratkaisuilta toivotaan skaalautuvuutta haasteen tekijöiden ja muiden infraomistajien tarpeisiin. Vähähiilisen infran ratkaisut ovat myös kansainvälisesti tarpeellisia ja ratkaisuilla voi olla vientimahdollisuuksia.

Haasteeseen mukaan valittavat yritykset saavat sparrausta asiantuntijoilta sekä tilaajilta ratkaisuesitysten edelleenkehittämiseksi.

Haasteen tekijät

Infran KIRA-haasteessa kolme organisaatiota etsii uusia ratkaisuja omiin infrakohteisiinsa. Jokainen näistä määrittänyt oman tarpeen ja kuvannut tätä esimerkillä. Seuraavassa esitetään tiivistelmä haasteista ja tavoitteista. Yksityiskohtaisemmat tarvekuvaukset ovat saatavilla haasteen verkkosivulta (<https://kirafoorumi.fi/infrahaaste>)

Innovaatiohaasteeseen hakeva voi jättää ratkaisuesityksen joko yhden tai useamman haasteen tekijän tarpeisiin.

HAASTAJAORGANISAATIOT: KOHTEET JA TAVOITTEET

Väylävirasto: Infran vähähiilisyyspalvelut – Millaiset projektityökalut tukevat vähähiilisyiden kehittämisessä?

Väylävirasto vastaa valtion tieverkon, rautateiden ja vesiväylien kehittämisestä sekä kunnossapidosta. Väyläviraston tavoitteena on edistää vähähiilisiä, elinkaarikestäviä ratkaisuja väyläsuunnittelussa, rakentamisessa ja väylänpidossa sekä näihin liittyvissä hankinnoissa ja omaisuudenhallinnassa ([Päästölaskenta – Väylävirasto](#)). Väylän haasteessa halutaan löytää infran osaoptimointia poistavia, kokonaisuutta tukevia toimintamalleja ja sovelluksia. Näitä voidaan tarjota tuotteina tai palveluina. Ratkaisu voi kohdistua yhteen, useaan tai kaikkiin seuraavista tarpeista:

1. Ratkaisut projektiohjaukseen: vähähiilisyys- ja elinkaarikestävyyssuhteiden seurantaan tukevan tiedon koontiin ja tavoitteiden toteutumisen seurantaan
2. Ratkaisut päästöjen työnaikaiseen toteutumaseurantaan ja päästövähennysten todentamiseen
3. Ratkaisut eri materiaalivaihtoehtojen arviointiin
4. Ratkaisut elinkaarikestävään rakentamiseen ja kunnossapitoon

Väylän tarkoituksena on aloittaa innovaatiokumppanuusmallilla toteutettava hankinta yllä kuvattuun tarpeeseen vastaamiseksi. KIRA-haaste toimii innovaatiokumppanuutta valmistelevana markkina-kartoituksena, tässä kartoitetaan asiasta kiinnostuneita markkinatoimijoita, olemassa olevia ja mahdollisia ratkaisuja ja ideoita sekä toteutuksen reunaehdoista. Innovaatiokumppanuuden kilpailutusprosessi on tarkoitettu käynnistämään KIRA-haasteen päätyttyä. KIRA-haasteen puitteissa suoritettavaa markkinakartoitusta koskeva ilmoitus julkaistaan Hilmassa viimeistään lokakuun alkupuolella.

Kaupunkiliikenne: Ratkaisut elinkaarikestävään rakentamiseen ja kunnossapitoon – Miten tuetaan infran ylläpitoa ja vähennetään korjaustarvetta?

Kaupunkiliikenne Oy vastaa pääkaupunkiseudulla joukkoliikenneinfran rakentamisesta sekä metrojunien ja raitiovaunujen liikennöinnistä ja kunnossapidosta sekä järjestää kaupunkipyöräpalvelun ja liikennöi Suomenlinnan lauttoja tytäryhtiömme kautta. Haasteella haetaan ratkaisuja infran elinkaarielävyyden mittaamiseen ja seurantaan. Tavoitteena on vähentää osaoptimointia ja saada ajantasaista tietoa ohjauksen ja päätöksenteon tueksi. Tavoite on sama kuin Väyläviraston 4 tarve. Ratkaisua voi esittää vain Väylävirastolle tai Kaupunkiliikenne Oy:lle tai molemmille voi esittää samaa tai keskenään erilaisia ratkaisuja.

Lahden kaupunki: Maarakentamien kiertotalouden operaattoripalvelu - Miten kiertotalous tehdään tilaajalle mahdollisimman yksinkertaiseksi?

Lahden kunnianhimoisena tavoitteena on olla hiilineutraali kaupunki vuoteen 2028 mennessä. Tämän tueksi tarvitaan myös infraratkaisuja uudistavia toimia. Lahden haasteessa etsitään toimintatapoja ja työkaluja infran kiertotalouden palvelullistamiseksi. Palvelu kattaisi infran kiertotalousprosessin eli esim. materiaalien hankinnan, väliarastoinnin, logistiikan, varastokirjanpidon sekä materiaalien kelpoisuudesta ja tuotteistamisesta vastaamisen. Palvelu voisi toimia alueellisesti, eli Lahden lisäksi myös lähikunnissa.

Millaisia ratkaisuja haasteella etsitään?

Haasteilla haetaan pääasiassa tarpeisiin vastaavia kokonaisratkaisuja yksittäisten kapeiden ratkaisujen sijaan. Ratkaisu voivat olla:

- Kokonaan uusia ratkaisu tai jo olemassa olevia ratkaisuja uudella tavalla yhdistelevä.
- Kehitysvaiheessa, mutta sen tulee olla valmiusasteeltaan sellainen, että sitä voidaan pilotoida pian.
- Yhden tai useamman yrityksen yhteistyönä toteutettuja. Kannustamme yrityksiä yhteistyöhön mahdollisimman hyvin tarpeisiin vastaavien, markkinoille uusien ratkaisujen tuottamiseksi.

Millaisia toimijoita etsimme?

Ratkaisua tarjoavat yritykset voivat edustaa esimerkiksi seuraavia aloja:

- Infra-alan rakentaminen
- Infra-alan ylläpito
- Infra-alan suunnittelu
- Digitaaliset ratkaisut ja sovellusliiketoiminta
- Kiertotalous

Miksi osallistua?

- **Näkyvyys:** Pääset mukaan innovatiivisten pilottikohteiden suunnitteluun ja toteutukseen. Lisäksi ratkaisuja esitellään KIRA-kasvuohjelman ja Infra ry:n viestinnässä ja tilaisuuksissa.
- **Laajentumismahdollisuudet:** Onnistuneet ratkaisut voivat avata ovia pitkäaikaiseen yhteistyöhön ja tuleviin hankkeisiin. Haasteen tekijät toivovat ratkaisuilta skaalautuvuutta.
- **Konkreettiset projektit:** Ratkaisusi voi päätyä osaksi todellisia toteutuksia. Lisäksi Väylävirasto tekee haastekilpailun osana innovaatiohankintaa, jossa
- **Verkostoituminen:** Kohtaat haasteen tekijöiden lisäksi muita yrityksiä, joiden kanssa voi nyt tai myöhemmin syntyä yhteistyötä.
- **Sparraustuki:** Innovaatiohaasteeseen valitut yritykset saavat sparrausta ehdotustensa kehittämiseen.

Ratkaisujen

Haasteeseen ehdotettujen sopivuutta arvioidaan seuraavilla tekijöillä:

1. Vähintään yhden haasteen tekevän organisaation tarpeeseen vastaaminen
2. Ratkaisun uutuusarvo
3. Ratkaisun vaikuttavuuspotentiaali, ratkaisun tekijä voi itse määritellä vaikuttavuuskategoriat

Aikataulu

Haku innovaatiohaasteeseen käynnistyy elokuussa. Kiinnostuneilla yrityksillä on mahdollisuus verkottua ennen ratkaisuesityksen jättämistä. Mukaan valittavat yritykset kutsutaan sparrauspäivään. Tämän jälkeen ehdotuksia on mahdollista muokata ja viimeistellä saadun palautteen perusteella. Yritykset voivat myös löytää uusia kumppaneita sparraustilaisuudesta ja päätyä tarjoamaan ratkaisuja yhteistyössä. Valmiit ratkaisut esitellään demopäivässä, jossa tuomaristo valitsee mahdollisesti toteutukseen etenevät pilotit.

17.9.	Haastekilpailu käynnistyy ja ilmoittautuminen mukaan
15.10.	Ratkaisuehdotusten ilmoittautumisen määräpäivä
16.10.	Kutsu 1. sparrauspäivään
21.10. klo 13-16	Sparrauspäivä, Paikkana Maria 01, Helsinki
12.11. klo 13-16	Demopäivä, Paikkana Maria 01, Helsinki

Joulukuu: Infran vähähiilisyttä tukevat ratkaisut (striimattava ja tallennettava): Kaikki jatkoon valitut (tai mahdollisesti ratkaisuehdotuksen jättäneet) yritykset kutsutaan esittelemään ratkaisuja avoimeen striimattavaan tilaisuuteen.

Osallistuminen innovaatiohaasteeseen

Ratkaisua tarjotaan <http://www.kirakasvuohjelma.fi/infrahaaste> -sivulla olevalla lomakkeella 17.9.-15.10.2025 välisenä aikana. Lomakkeella kysyttävien perustietojen lisäksi ehdotettavaa ratkaisua voi kuvata vapaamuotoisella pdf-muotoisella liitteellä, joka voi sisältää esimerkiksi:

- Ratkaisun kuvaus visuaalisesti, esim. toteutusprosessi, ratkaisun toimijat kaaviona
- Millaista tietoa, osaamista tai yhteistyötä asiakkaalta vaaditaan
- Mistä kustannukset muodostuvat
- Muuta havainnollistavaa materiaalia

Liite saa olla kansilehtineen enintään kolmen (3) A4-sivun mittainen. Kolme sivua ylittäviä liitteitä ei huomioida. Liite on lisätietoa, valinta haastekilpailuun pääsemisestä tehdään kuitenkin lomakkeessa annettujen tietojen perusteella.

Hakulomakkeen sisältö

1. Ratkaisun esittäjän tiedot

- a. Yrityksen nimi tai nimet, jos haette yhdessä
- b. (Päähakijan y-tunnus)
- c. Nettisivu
- d. Yhteyshenkilön nimi
- e. Yhteyshenkilön s-posti

- f. Yhteyshenkilön puhelinnumero
- g. Yrityksesi tausta ja osaaminen: avoin, lyhyehkö kenttä

2. Esitettävä ratkaisu

- a. Ratkaisun nimi
- b. Mille kohteelle alustavasti tekisitte pilottiehdotuksenne? Yksi vai useampi valinta?
- c. Alustavan ratkaisun kuvaus: avoin kenttä
- d. Perustele ratkaisun:
 - 1. Haasteen tekijän tarpeisiin vastaavuutta
 - 2. Uutuusarvoa
 - 3. Vaikuttavuutta
- e. Mikä on kehittämänne ratkaisun kypsyyssaste tällä hetkellä?

3. Ratkaisun sparraus

- a. Mihin asioihin kaipaatte sparrausta tai tukea?
- b. Ehdottamalla ratkaisua innovaatiohaasteeseen sitoudumme osallistumaan sparrauspäivään ja demopäivään.
- c. Monenko hengen tiimi osallistuu lähipäiviin? (suositus 2-4) asteikko 1-5. Pyytäisimme jo tiedossa olevien osallistuvien henkilöiden yhteystiedot kutsuja varten.

4. Liite pdf-muodossa, max. 3 A4-sivua

Tarjoajalla tulee olla voimassa oleva eurooppalainen yritystunnus. Innovaatiohaasteeseen voi osallistua myös usean toteuttajan tiiminä: 1) hakemukseen nimetään yksi yhteyshenkilö ja 2) muut tiimin jäsenet voi nimetä ratkaisun sparraus -kohtaan.

Ehdotukset valitaan jatkoon hakulomakkeella jätettyjen tietojen ja mahdollisen liitteen perusteella. Mikäli ratkaisu etenee jatkoon, lomakkeella annetut tiedot eivät vaikuta enää lopulliseen arviointiin demopäivässä.

Lisätiedot:

Ole ihmeessä yhteydessä, mitä tahansa kysyttävää tai voimme olla avuksi!

Mia Toivanen, ohjelmajohtaja
 KIRA-kasvuohjelma
 040 5667536, mia@kirafoorumi.fi